

Projekt

z dnia 15 października 2024 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR VIII//51/2024
RADY MIEJSKIEJ W SKĘPEM**

z dnia 24 października 2024 r.

w sprawie udzielenia pomocy finansowej Powiatowi Lipnowskiemu

Na podstawie art. 10 ust. 2 i art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024, poz. 1465) oraz art. art. 216 ust.2 pkt 5 i art. 220 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 roku o finansach publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 1270, poz. 1273, poz. 1407, poz. 1429, poz. 1641, poz. 1693 i poz. 1872; z 2024 r., poz. 858, poz. 1089), uchwala się, co następuje:

§ 1. Udziela się pomocy finansowej Powiatowi Lipnowskiemu w formie dotacji celowej z budżetu Miasta i Gminy Skępe na 2024 r. z przeznaczeniem na organizację publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich w kwocie 10.000,00 zł (słownie: dziesięć tysięcy złotych 00/100).

§ 2. Szczegółowe warunki udzielenia pomocy finansowej, o której mowa w § 1 oraz zasady rozliczenia środków określone zostaną w umowie zawartej między Powiatem Lipnowskim a Miastem i Gminą Skępe .

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Skępe.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Skępem

Ryszard Szewczyk


RADCA PRAWNY
Weronika Jaszcarska-Perkowska
WA 13774

UZASADNIENIE

Zgodnie z treścią art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym zadaniem własnym każdej gminy jest zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty obejmujące sprawy lokalnego transportu zbiorowego. Z przepisu art. 4 ust.1 pkt 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym wynika, że Powiat wykonuje określone ustawami zadania publiczne o charakterze ponad gminnym w zakresie transportu zbiorowego i dróg publicznych.

Z uwagi na konieczność zapewnienia mieszkańcom Miasta i Gminy możliwości korzystania z niezbędnej i dostosowanej do ich potrzeb sieci komunikacyjnej, będącej efektywną alternatywą dla transportu samochodowego uzasadnionym stało się zawarcie przedmiotowego porozumienia. Zarówno Miasto i Gmina jak i Powiat w ramach realizacji zadań własnych, są odpowiedzialne za organizację transportu zbiorowego. Z uwagi na to, że mieszkańcy danej Gminy są jednocześnie mieszkańcami Powiatu, zasadnym jest harmonizowanie linii komunikacyjnych w ten sposób, aby mieszkańcy danej Gminy mieli możliwość przemieszczania się pomiędzy sąsiednimi Gminami, jak też dotarcia do siedziby Powiatu. Miasto i Gmina działając w celu zaspokojenia potrzeb mieszkańców może zatem dofinansować działalność Powiatu.